

# A

várhegy nyugati oldalán építendő új  
út ügyében kiküldött vegyes bizottság  
1885. évi október 27-én tartott üléséről felvett  
jegyzőkönyv

Jelen voltak:

- I. a fővárosi közmunkák tanácsa részéről:  
Baró Liptay Béla, Pucher József ta-  
nácsstagok; Rupp Imre min. oszt. taná-  
csos, előadó; Wohlfarth Henrik, min.  
felügyelő és Hákos János kir. mérnök;
- II. Budapest fővárosi közönsége részéről:  
Gorlóczy Károly alpolgármester, Pauer-  
ner József, Kaszai Mór és Scheich Károly  
főv. biz. tagok és Fleuffel Adolf, helyettes  
főmérnök;
- III. a királyi palota építési bizottsága részéről:  
Dr. Országh Sándor, min. tanácsos, ország-  
gyűlési képviselő és Ubl Miklós építész.

---

Rupp Imre bejelentvén, hogy Baró Podma-  
niczky Frigyes alelnök úr akadályoztatása miatt a  
jelen ülésben részt nem vehet, az ő Nagyméltóságától

nyest megbízás folytán a tanácskozás vezetése Geleccy Károly alpolgármestert hívta fel, ki is ennek következtében az elnöki székét elfoglalván, a tanácskozás tárgyát a következőkben ismerteti:

Már a főváros általános szabályozási tervébe felvétele a scarvasztól a várba ennek nyugoti oldalán vezető útnak a létesítése. Itt mi azonban eddig ugyancsak csak szemügyre névvel megvizsgált, az időközben sürgős szükségé vált. Előnyöjében tudjuk és lelkiünkben örvendünk rajta, hogy a királyi palotának az elje terjesztett tervet szintén leendő kibővítését legkegyelmesebben elhatározni méltóztatott. Ez örvendés tény, melyre néve a kérdeményezésért egyaránt kövönettel tartozik a közmunkák tanácsának, a főváros és az egész ország, — természetesen azt teszi mindenképpel szükségessé, hogy az ítéltendő palotához megfelelő kocsi felhúzó beosztással. Itt mi tehát a közforgalom érdekében már evvelkel elért szükségessének len felismerve, mert a várba vezető legjobb út is, t. i. az Albrecht út helyenként a teherforgalmat szerfelett megnehezítő meredek lejtővel bír, az a palotai építkezés miatt egyuttal halasztottan sürgőssé is lett. Ennek következtében a királyi építkezés vezetésére alakított bizottmány megkeresésére a közmunkák tanácsa még 1853-ban megindította a tervezési munkát és azt a folyó évben be is fejezte. Feszült évenként három vagylagos terv, melyek ismertetésére is az elnökségnek rá vonatkozó előterjesztésének megtételére elnök Regeye Imret felkérve, az a következőket adja elő:

Az I. számú terv szerint az új út a palota utcából a scarvasztól néző hátrahoz megótt kiágazva vonná a kerület és a Legody utca felől belől s azzal megközelítőleg párhuzamosan haladna az új palota épület és a Zsigmond tereig abatt. A tervi bástyával szemben eszéval kelet felé álló kanyarulatot terv s így szabad a

lovastól, honnan déli irányt véve betorkol a jelenlegi fővárosi útba s hogy a Kristinavárossal is összeköttetés legyen, a fent leírt fővonalból a volt sörény utca irányában egy kiágazást tesz, mely a túlsó utcába vezet.

Az út szélessége 8 öl (15,47 mtr.); abból 5 öl (9,74 mtr.) kocsi út és egy egy gyalog út 1 1/2 öl (2,94 mtr.).

Az út állagossága és a kivevő a kanyarulatoknál, hol az utat visszintés.

A kocsi út szegély közzel: metszett trackyt követeltetnek el a járdától és makadamburkolattal láttatnak el, míg a járdák trackyt kockákkal követeltetnek és fasorral szegélyeztetetnek.

A mi a költségekkel illeti, ezen I. számú terv kivétel 723,426 forintba kerülne, melyből 239,855 ft. a kisajátításokra esik.

A városban levő terv a palota építési művezetésével közzel, ott az ellen több észrevétel merült fel. Nevezetesen, hogy ekként a királyi palota körvellen szemcsétségében nyugat felé csupa magánház volna, és ezeknek pinccsi egész a tervezett utat alá nyulvának, mely körülmény a szolgalmi jog miatt a kivétel el nem esélyt nehézséget gőrdíthetne. Továbbá a scarvasztól a Legody utca irányában már meglevő támpfalak még magasabbra volna emelendő, a mi a szegélyelt szempontok szerint. Képro kivonatossá volt jelerve, hogy az új út az Altila utcából induljon ki, szemben a palotával, s hogy az Altila utca és a palota közt szabad térség legyen. Ezen meggyőződésben, hogy a kérdésben fozgo út létesítésénél a palota építési minden esetre fejelettségűnek tekintendő, az elnökség a fentelbi észrevételeket méltányolva, más megfelelőbb terv készítését rendelte el és így keletkezett a II. és a III. számú terv, melyek tökéletesen meggyőzést abban,



hogy az új út az Illita utcából az ardtalos utca mel-  
léli ágazék ki és serpentin alakban - keresztelve a Lo-  
gody utcát - az új palota déli sarkához jutna; innen  
a II. számú terv szerint egy felől a palota hosszával,  
másfelől pedig a Logody utcával párhuzamosan ha-  
lad a Keleti-felé nyaralóig. - Itt délnek fordul és ezen  
irányt megtartja egész a Sigmund tornyig, hol kanya-  
rodással, melyből eskély kiágazás van a palotához id-  
nyuló közlekedés számára, - ismét északi irányt vesén,  
a tőrös bastya alatt, hol a tábor utcával és feljebb a  
lovas úttal találkozik, - a mostani fehérvári útba  
szokad. - A kereszt sülvény is az építési mód ugyanaz,  
mint az I. sz. tervnél. Az út része váltakozik 4% és 4.5%  
között. Kivétel van azonban a kanyarulatoknál, hol  
az úttest mérsékelt és a királyi palota előtt, hol az csak  
2%. A kivételi költségek 776,556 ftban vannak kiscá-  
mítva, mely összegből 435,504 ft a kivajátításokra es-  
nek.

Átlérve a III. számú tervre, észreint az út  
az előbbi tervnél említett serpentin alakjában a királyi  
palota déli sarkához érven, innen párhuzamosan egy-  
felől a palota hosszával, másfelől a Logody utcával - j-  
saknak halad és ezen irányból az alagút föléli kelet  
felé kanyarodást téve mellék ágával vissza fordul északra  
és a Sigmund tornyon keresztül egész az új palota  
lábához jut. - E mellék vonal körvonalozandó a királyi  
palotához a közlekedést. - A fővonal az alaguton  
tul is változatlanul megtartja északi irányát s így  
haladva a tábor utca és a lovas út által képzett szög-  
ben ívalakú fordulatot tesz, melyből délkeleti irányt  
követve magába veszi a lovas utat, s a tábor utcát  
és sként betorkol a mostani fehérvári útba.

Az út szélessége és építési módja ugyanaz

mint az I. és II. számú tervnél.

Ésési viszonyai megegyeznek a II. számú  
tervezetével.

Mind a három terv gondoskodik több-  
gyalogjáróról, melyek a Krisztina városból az új  
úton által a várba fognak vezetni.

A III. számú terv költségei 837,551 ftban  
vannak előirányozva, mely összegben a kapcsolatos  
kivajátítások, 506,649 ftal szerepelnek.

Az elnökség követte a palota építési bi-  
zottsággal mind a három tervet s utalva arra, hogy  
a II. és III. sz. tervvel kapcsolatos nagyobb költségek  
egyenesen a palota érdekében valnak, szükségessékké,  
meltányosnak jelerte, miszerint az út létesítéséből szá-  
mazó költségeket bizonyos arányban a palota építési  
alapról viselje. - A tervet, a tervezett bizottság, illető-  
leg a miniszterelnök írástól O. Felsége sine die is elju-  
tollak s az építési bizottságtól vett átvételt szint legfel-  
sőbb helyen a III. sz. terv találatotól legmegfelelőbbnek.  
O. Felsége egyuttal kegyesen megengedni méltostatott,  
hogy a palotaépítési alapról a költségek egy harmadát  
viselje.

Ezek előbevitelénél után ajánlja az előadó,  
hogy a bizottság szintén a III. sz. tervet méltostassék el-  
fogadni, miután az kétségkívül legjobban megfelel  
úgy a közforgalom és a palota érdekének, valamint  
a város rendezési és szépítési szempontoknak is.

Az mi a költségeket illeti, azok egy harm-  
da a palotaépítési bizottság részéről már biztosítva  
lévén, csak a másik két harmadról kell gondoskodni,  
s miután az utóbbiak kétségkívül az volna a legmél-

tányosabb megosztása, ha a még érdekelt másik<sup>ket</sup> tényező is, t. i. a közmunkák tanácsa és a főváros szintén egy-egy harmadot vállalna magára, javasolja előadt, hogy a bizottmány ebben megállapodni méltóztassék.

Elnök ezután felkéri a bizottmány tagjait, hogy a fentebbi előterjesztésre nyilatkozzni sziveskedjenek.

Károly Siptay Béla szemben az előterjesztéssel abban a meztben van, hogy a II. sz. törv. a szépiérelési érdekek beczkáztatása nélkül volna kivihető, s miután az a III. számúnál tetemesen olcsóbb, megfontolandónak tartja, nem volna-e leghelyesebb a bizottmány részéről a másodikat a küldő hatóságoknak elfogadásra ajánlani?

Ennek ellenében a bizottmány többi tagjai oda nyilatkoznak, hogy a III. számú törv. mindenesetre nevezetes előnyökkel bír a II. felett nemcsak mivel az utóbbinál a szűzre való törekvés rovására 17 mtr. magas támfalakat kellene építeni, melyek fenntartása is folyton sok költséget igényelne, — hanem azért is, mert a történelmi nevezetességi Rigmund torony, mely a 17 méteres támfalakat építése esetében majdnem teljesen el volna dugva, a III. sz. törv. szerint egészen láthatóan fenntartatik s mintegy kopuját kiperi a királyi palotához vezető útnak.

Ugy lévén tehát a bizottmány meggyőződve, hogy a III. sz. törv. minden tekintetben legjebben megfelel a várhegy nyugoti oldalán építendő úthoz fűződő kívánalmaknak.

Geleözy Károly elnök azt elfogadottnak jelenti ki azval, miszerint a járdák az előterjesztéstől

előzőleg már most gránitszegélykővel láttassanak el. It mi a járdák burkolatát illeti, a bizottmány egyelőre abban állapodik meg, hogy azok brachyt burkolat helyett csak kikavicsoltassanak; de ha később jobb burkolat találtatnék szükségesnek, az is későbbi költségre lesz leterítendő.

Utterve a költségek viselésének kérdésére, az ajánlott méderatot, hogy t. i. a költségeket az érdekelt három tényező, nevezint a palota építési bizottság, a közmunkák tanácsa és a főváros egy-máskörte egyenlő arányban viseljék, tehát mindenkégy harmadot, — a bizottság igazságosnak és méltányosnak találván, azt egyhangulag elfogadja és abban állapodik meg, hogy miután legelő sorban a királyi palota érdekében szükséges kisajátítások lesznek végrehajtandók, — a költségek első harmadát a palota építési alap fedezze; a főváros pedig a maga jutalmát 30000 ftos évi résletekben fogja a fővárosi közmunkák tanácsának bevizgáltatni, e résletek esedékessége azonban csak akkor veendő kérdéset, a mikor a főváros a budai körút mai sz. költségeit a közmunkák tanácsa irányában már letöltöztette.

It mi a törv. kivételét illeti, tekintve, hogy az építés ügyével kezdettől fogva a közmunkák tanácsa foglalkozott, — a bizottmány a végrehajtással is őt kívánja megbíeni, akként, hogy az építésének felügyelése annak idején az érdekelt három hatóság küldöttjeiből alakítandó bizottmány küldessék ki.

It elnökség abbéli előterjesztése, hogy a legvesztársulat a fővárossal fennálló szerződésnél fogva köteles lesz az utat legrossz vezetékkel külön díjazás nélkül állatni, tudomásul vételven, a visszertekre néve a bizottmány abban állapodik meg, hogy



annak költségei az út építési költségekhez számítatván, ekként a fentebbiek értelmében közelebb viseltessenek; - ellenben az új úton szükséges faültetvényekről nemkülönben az út elhárítása után annak állandó fenntartásáról a főváros egymaga gondoskodjék.

A bizottmány továbbá fontolóra vevén, hogy az új út használatosága érdekében egyidejűleg a sarvas tér is véglegesen rendezendő lesz, elfogadja az elnökség előterjesztését, mely szerint a tée az általános szabályozási terv módosításával a III. számú terv <sup>területéből részben</sup> <sup>aláírásban megfogalmazott</sup> értelmében - tehát a városi iskola területével, az Attila utcánál levő szélesebb torkolat fenntartása az új útra való tekintetből különben is szükségesnek mutatkozván. A mi e terv tervezett leállítását illeti azt a már említett indokból az út építésével kapcsolatban határozza a bizottmány végrehajtani és a költséget az új út költségeihez számítva az érintett három hatóság között megosztani.

Ugyanazok az elnökség előterjesztése-re a határozza végre a bizottmány az illetékes hatóságoknál javaslatba hozni, miszerint az Attila utca a nyugati oldalon a sarvas tétől a János térig, hol az tényleg már 10 öl széles, emelk megfelelőleg szintén 10 öltre kiszélesítendő, azon okból, mivel az Attila utca ezen része mint folyótársa a budai körútnak és kezdete a várba vezetendő új útnak, elvitatlanul nagymerővű forgalomnak fog örvendeni. Elgondónak tartja azonban a bizottmány a javasolt kiszélesítést csak építkezések alkalmával résztől résztvevőnek. Emlékeztet a körút és az új várbeli úttal való összehang érdekében szükségesnek látja az Attila utca kádisek részének kereszt szelvényét már ezuttal megállapítani, javasolván e közben, hogy az út a következő beosztást nyerje:

Az út mindkét oldalán 3-3 mtr. szélességben létesítendő gyalogjárókat mellett 3-3 mtr. széles tér legyen, ezután mindkét oldalán a köcsüti vasútja sínei következőnek, s miután ezek egy-egy oldalán 1-30 mtr. széles területet foglalnak el, a köcsü út számára 5-305 mtr. maradjon.

Ezzel a tárgyalás befejeztetvén, Felocsy Károly úrót az ülést ezen kijelentéssel rekeszti be, hogy a fellelt jegyzőkönyv három egyenlő eredeti példányban fog kiállítatni, melyek egyike a közmunkák tanácsa számára Fugy Ferenc elnöknek, másika a palota építési bizottság számára Dr. Orszagh Sándor miniszeri tanácsosnak, és a harmadik példány a főváros részére saját kasszájába fog kiadatni.

Kelt. Budapeston mint fent.

Ministry of Public Works

*Ullrich Károly*

dukt

*Fugy Ferenc*

*Szabó János*

*Orszagh Sándor*

*Károlyi Károly*

*Orszagh Sándor*

*Schick Károly*

*Wolfschlag Károly*

*Czuczor János*

" A fellelt III. számú tervet szinte elfogadja, s"

kivánatosnak tartja tanulmányozás tárgyává tenni  
ast, vajjon a várpalotába vezetö mellékút kiága-  
zásától a fehérvári kapuig a föút nem-e a II. számu  
tervben kitüntetett megoldáshoz hasonló folytatást nyer-  
het, mert szerinte e megoldás a szépészeti tekinteteknek  
inkább megfelel s - mire főszelyt fektet - kivitelezés olcsóbb."

Elkötözteti helyreigazítását a jesszökönyvben  
felvett nyilatkozatának

Liptóczy Péter