

A magyar kormány által adott

VASUTI ENGEDÉLYEK

TÁBLÁZATOS KIMUTATÁSA.

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | Magán vagy közhasználatra | Gőz- vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|--|--|-------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------|------------|
| | | Előmunkálatra | | Kiépítésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 1 | Putnoktól Nádason át Egerbe | Rima Murányi vasmű egyletnek Fay Gustáv Volny József | 18/1 1869. 31/8 1869 | | | köz | lóerőre | |
| 2 | N. Kikinda- Zimony Fehértemplomtól a Nera völgyén és Mhádián át az oláh határig — Fehértemplomtól Zimonyig | es. k. szab. állam vasut tsg igazgatóságának | 18/1 1869. 1 évre | | | " | gőz erőre | |
| 3 | Temesvárról Lugos és Karansebestérintve Orsováig | " | 16/12 1868 1 évre | | | " | " | |
| 4 | Czegléd-től N.-Kátán át Pestre | Tiszav. vasplya igazgató tanácsának | | | | " | " | |
| 5 | Husztól Weldzierzig, gallic. határ | Litwinovitz érsek & társ. Lembergben | 26/11 1868 1 évre | | | " | " | |
| 6 | N.-Becserekertől, Aradácson át a Tiszáig | Blau Manó ker. és iparbank igaz. Temesvár | 17/11 1868 1/2 évre | | | " | ló | |
| 7 | Pest Haraszi | Dr. Biróy Béla Pesten | 9/11 1 68. 1 évre | | | " | " | |
| 8 | H.-M.-Vásárhelytől a Körtvélyesi Tiszapartjáiig | Matók Béla ügyvéd H.-M.-Vásárhely | 11/11 1868 1/2 évre | | | " | " | |
| 9 | Úszögi indóháztól a Vasasi közsén telepig | Pécs Barcsi vst. trsg ig. tanácsának | 3/11 1868. 1 évre | | | " | gőz | |
| 10 | Szentiványtól egyrészt Zalaegerszegig más részt Sümeghig | Fackh Gedő és Z.-Egerszeg | 20/11 1868 1/2 évre | | | " | ló | |
| 11 | Eszék városában | Rosenberg Frigyes Budán | 16/1 1869. 4 hóre | | | " | közuti ló | |
| 12 | Eszék, Pozsega, Sissek és Brood Ogradisca | Stein Lajos Pakrácon | 23/10 1868 4 hóre | | | " | gőz | |
| 13 | N.-Kőrös, K.-Szt.-Márton | Varga Lajos és fia Pesten | 21/10 1868 1/2 évre | | | " | ló | |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | magán vagy közhasznalatra | gőz vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|---|--|----------------------------------|------------|------------|---------------------------|------------------|------------|
| | | előmunkálatra | | kiépítésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 14 | Maros-Vásárhelytől M.-Ludasig | Gf. Tholdalagi Zsigmond és t. | 9/10 1868. 1/2 évre | | | köz | gőz | |
| 15 | Szathmártól rész. a Szamos völgyén rész. Kövárvidékén átDeés érintésével Kolozsvár és Beszterczéig | Ujfalussy Miklós és társai | 21/10 1868 1 évre | | | " | " | |
| 16 | Gyulán át az Alföldi-állomás kiágazva az erdélyi határig | Herbert Fer. állomási főnök Kétegyháza | 21/10 1868 1 évre | | | " | " | |
| 17 | Komárom, É.-Ujvár, Zsolna | Kubicza Pál & társa | 29/9 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 18 | Bodaiktól Győrig onnan Pápáig | Br. Miska Imre & társa | 9/10 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 19 | Uj-Aradtól Szőregig | Beimel & Herzpesti nkeresk. | 9/10 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 20 | Károlyvárostól az orsz. határig Laibach irányában | Dr. Toman Lovro Laibach cons. elnöke | 1 évre | | | " | " | |
| 21 | Uj-Aradról az aradi indóházig | Wallfisch Pál Aradon | 1/2 évre | | | " | lóerőre | |
| 22 | Egert a hatvan-misk és miskolcz-rozsnói vonalokkal összekötő vasutra | Gf. Keglevich Béla Pesten | meghosszabbított | | | " | gőz | |
| 23 | Ó-Becse-Erdőd | Rigyicski Istv N.-Kikinda. | 1/2 évre | | | " | lóerőre | |
| 24 | Szapári közséntelep. Bodaik | Szapári közsén b.trsg. Fritsch Ede | 1 évre | | | " | gőz | |
| 25 | M.-Vásárhely, Szászrégen | Gf. Toldalagi Zsigmond | 1/2 évre | | | " | lóerőre | |
| 26 | Gyorok, Boros-Jenő | Ördög Endre ügyv. Aradon | 1/2 évre | | | " | " | |
| 27 | Vizvártól, Kapuvár & Dombóváron át Tolna környékén a Duna felé | Müller József Renschler Vilmos N.-Kanisán | 1 évre | | | " | gőz | |
| 28 | Pozsony város területén | Krippner Rob. és Stern Jakab pozsonyi kereskedők | 1/2 évre | | | " | közuti lóerőre | |
| 29 | Temesvárról, Janován, Hódoson át Lippára, és Hódosról, Suszanovezen át Lugosra | Br. Ambrózy Lajos és társa | 21/8 1868. 1 évre | | | " | gőz erőre | |
| 30 | Győr, Pápa, Sárvár, Molnári, Grác felé | Takács Lajos vasmegeyalispánja | 18/8 1868. 30 napra meghossz. b. | | | " | " | megszűnt |
| 31 | Salgótarjától, Lonsocz, Beszterczebányán át a kassaderbergi vasutig; Miskolcztól a Tarnovuj-sandeci vonalig, Palocsától Eperjesig és Fülektől Hamvaig | Várady Gábor és társai | 16/8 1868. 1 évre | | | " | " | |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | A z engedély adatott | | | | mégán vagy közhasználatra | gőz vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|--|--|--------------------------------|------------|------------|---------------------------|------------------|---|
| | | előmunkálatra | | kiépítésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 32 | Nagyváradon a város egyik pontjától a vasuti indóházhoz és a közeli gyógyfürdőkhöz | Gf. Haller Sándor és társai | 5/8 1868. 1 évre | | | közuti közhasz. | lóerőre | |
| 33 | Kolozsvár, Szamosújvár | Gf. Bánffy Béla és társai | 28/7 1868. 1 évre | | | közh. | " | |
| 34 | Szentes, Csongrád, Félégyháza és Szent Derekegyház Orosháza | Lukácsi Sánd. és társai Uj-Pesten | 29/7 1868. 1/2 évre | | | " | " | |
| 35 | Kétegyház és H.-M. Vásárhely közt az ugynevezett Hám szárító csárdáig | Vajna Miklós és Bocskay Géza Aradon | 30/7 1868. 1 évre | | | " | gőz erőre | |
| 36 | Eszék, Sissek, Károlyváros, Fiume | Gf. Pejacsevich László és társai | 23/7 1868 1/2 évre | | | " | " | |
| 37 | Bielicz, Saybusch, Csácza | Ferdinand északi vaspályá társg. | 18/7 1868 1 évre | | | " | " | |
| 38 | Aradtól Lugosig | Klein test. Goldberger Henrik Pesten | 18/7 1868 1 évre | | | " | lóerőre | NB. Goldberger meghatalmazottja Péterffy István ügyvéd Pesten |
| 39 | Laibachtól a horvát határszélig Károlyváros felé | Laibachi vasuti tsg. Dr. Tomann Lovro | 1/7 1868. 1 évre | | | " | gőzerő | A 20. szalatti folytatás. k kereskedelmi miniszt. ált. |
| 40 | Miskolcz-Rozsnyó Murányi, Füleik, Miskolcz és Hatvan Szolnoki | Gf. András Manó és társai | 1/7 1868 1 évre | | | " | " | |
| 41 | Rákos-Keresztúrtól, Jászberényen és J. Apáthin át, Poroszlóra, Hatvan, Czegléd, Poroszlótól Maklárón, Eger és Pétervásáron át a „Szörös” pusztán levő község telepég | Brellich János mérnök | 1/7 1868. 1869 9 hónapra | | | " | lóerőre | |
| 42 | Ermihályfalva Nagyvárad | Gf. Haller Sándor és társai | 1/7 1868. 1 évre | | | " | gőzerő | |
| 43 | (Tótmegyer) N.-Surány, Besztercebánya | Gerson Miksa és Lippmann Lipót N.-Surány | 1/7 1868 1 évre | | | " | " | Már építési engedélyért is, folyamodott meghosszabb. mellett az oderbergi vasutig |
| 44 | Szőreg, Lökösháza | Goldberger H. és Klein testv | 27/6 1868. 1 évre | | | " | lóerőre | már építési enged. folyam. |
| 45 | Károlyfehérvártól esetleg Alvincztől Szász-Sebesen, Szerdahelyen, N-Szebenen Fogarason, Fekete-Halmon és Brassón át a temesi szorosnál a határszélig | Trauschenfels Emil és érdt. N.-Szebenben | 27/6 1868. 1 évre | | | " | " | |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | mágn vagy közhasználatra | gőz- vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|---|--|-----------------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|
| | | előmunkálatra | | kiépítésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 46 | Eszék város határán Zágráb város határán | Csop Antal mérnök Zágrában | 16/1 1869. 4 hóra | | | közüti köz | lóerőre | |
| 47 | Debreczentől Szil- Somlyóra, és Diószeg- től Nagyváradra | Br. Bánffy Al- bert és Bor- csányi János | 13/6 1868. 1 évre | | | köz | " | |
| 48 | Eszék-Sissok | Magyar álta- lános hitel- bank | 6/6 1868. 1/2 évre | | | " | gőzerő | Megszűnt |
| 49 | Miskolcz, Dobsina, Fülek, Rima-Szombat | Gf. Keglevich Béla és társai | 5/6 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 50 | Kétegyház, Elek | Herbert Fer. | 5/6 1868 1/2 évre | | | " | " | |
| 51 | Gyula-Fehérvártól, Brassón át a keleti határszélig | Br. Szentke- reszty Zsigm. és társai | 6/6 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 52 | Temesvárról Perlasra és Páncsovára | Niamesny Mi- hály ügyvéd Temesváron és társai | 6/6 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 53 | Baja Szabadka | Gál Péter és társai Baján | 25/5 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 54 | N.-Várad, Kolozsvár, Brassó-Bodza | Gf. Vass Samu Reményi Ant. | 30/5 1868. 1 évre | | Warring Károlynak Londonban | " | " | Warrnig megbizottja még nem tudatik |
| 55 | Almás, Ó-szőny, Tata | Ivánka Imre | 16/5 1868 1/2 évre | | | " | lóerőre | Megszűnt |
| 56 | H.-M.-Vásárhely, Kétegyháza | Vajna Miklós Bocskay Géza | 10/5 1868. 1 évre | | | " | gőz | Svéd rendszerű gőzm. |
| 57 | Apesti északi vasut és budai déli vst. össze- kötetése | Gf. Károlyi Sándor | 7/5 1868. 1 évre | | | " | lóerő | Jóformán megszűnt a kormány építési szán- déká által |
| 58 | Szegszárdtól Gemen- czen át a Dunáig | Br. Augusz Antal és trs. | 7/5 1868. 1/2 évre | | | " | " | Megszűnt |
| 59 | Dombóvár, Kaposvár Zákány, más részt Tolna Szegszárd felé a Dunáig vagy Fehér- várig | Somsich Mik- lós és társai | 26/4 1868. 1 évre | | | " | gőzerő | Az első vonalra épít eng. kéretett |
| 60 | Szvidnik, Varanno Uj- hely — Szvidnik, N.- Mihály, Kapos, Csap és Eperjes Hanusfalva | Golasevszky László és trs. Bécsben | 24/4 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 61 | A budai lánczidőtől Albertfalván Promon- tőron és K.-Tétényen át N.-Tétény | Grabovszky György és társai | Apr. 1868. 1 évre | | | " | lóerő | Már építési eng. folyamodott |
| 62 | Kolozsvár, Brassó, Oláh határsz. | Gf. Bánffy Mik- lós, Gf. Károlyi Ede | 30/3 1868. 1 évre | | | " | gőzerő | l. az 54. sz. észrev. |
| 63 | Komárom, Érsekuj- vár, Nyitra, Trencsén Zsolnái és Zsámbok- réttől Privigyén át Szucsánig | Juszt József | 21/3 1868. 1 évre | | | " | " | Már épít. eng. folyam. |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | Magán vagy közhasználatra | gőz vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|---|---|------------------------|------------|---|---------------------------|------------------|--|
| | | előmunkálatra | | kiépítésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 64 | A Dunától Szőnynél Tatára Gallyára és a Zsemlyei község bányához | Gf Eszterházy Miklós | 22/3 1868. 1/2 évre | | | magán használatra | gőz vagy lóerőre | Megszűnt |
| 65 | Ungvár-Nyiregyháza | Bernáth Zs. Br. Vécsey | April 1868 1 évre | | | köz | " | |
| 66 | Hatvan, Czegléd, Szolnok | Gf. Ráday Gédeon | 6/4 1868 1 évre | | | " | gőz | A kormány építi |
| 67 | Eperjes Przemisl | Gf. Andrásy Manó és trs. | 11/3 1868 1/2 évre | | | " | " | Épit.enged, folyamod |
| 68 | Sárvár Körmen, és Szombathely Kőszeg | TulokJános és trs. vasm. I. alispán | 11/3 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 69 | Palota, Uj-Pest | Lukácsi Sánd. R.-Palota | 11/3 1868. 1/2 évre | | | " | lóerőre | Megszűnt |
| 70 | Kassa s a kassa-csapi vonaltól Gallicziáig | Gf. Andrásy Aladár, Gf. Potocki Adám | 4/3 1868 1 évre | | | " | gőz | |
| 71 | Diószeg-Szered | Werth Adolf Szere-den | 4/3 1868. 1/2 évre | | | " | ló | Megszűnt |
| 72 | Komárom É.-Újvár Trencsén Zsolna | Hewitt és Giffort Gullifer | 4/3 1868. 1 évre | | | " | gőz | |
| 73 | Buda, Táth, Esztergom | Barber & Klusemann | 6/1 1868. 1 évre | | | " | gőz vagy ló | |
| 74 | Pest, Szabadka Vukovár, Spalatoig | Gf. Zichy Jenő és társai | 23/3 1868. 1 évre | | | " | gőz | |
| 75 | Pest, Halas, Kún-Szt. Miklós, Ujvidék | Gf. Vay László és trs. | 11/3 1868 1 évre | | | " | " | |
| 76 | N-Kikinda, Perlason át Pancsovára és Bezdántól, Zombor, Petrovác, Ujvidéken át Perlasra | Gf. Károlyi Ede és társai | April 1868 1 évre | | | " | " | |
| 77 | S.-Tarján Szucsán | Radvánszky Antal (és trs.) Zolyómm. főispánja | 12/2 1868. 1/2 évre | | | " | " | Megszűnt |
| 78 | Sz.-Fehérvár, Veszprém Molnári | Br Fiáth veszprém, főisp. | 31/1 1868 1 évre | | | " | " | |
| 79 | Pápa-Molnári | Gf. Eszterházy Pál és trs. | 6/12 1868. 1/2 évre | | | " | " | Megszűnt |
| 80 | Arad-Temesvár | Teréy Pál Langenhover | 24/1 1868. 1/2 évre | | Engedélyes Dutschka Vincze bécsi bankár és Klapka Gy. | " | " | Naszluhác L az épít. vezet, megbiz. főmérnök |
| 81 | Magyaróvár s Moson városok közt, s Moson város s az ottani indóház közt | Gf. Széchenyi Ödön és társai | 24/1 1868 1/2 évre | | | " | lóerőre | Megszűnt |
| 82 | O-Buda, Vörösvár, P.-Csaba, Dorogh Táth-Szőny s egy részt Esztergom | Ivánka Imre s társai | 14/1 1868. 1 évre | | | " | gőz | Már épít engedélyért folyam. |
| 83 | A pesti Józseftérről a Nádor utcán át a Tüköry féle sörcesserny | Gf. Károlyi Ede és társai | 3/1 1868. 1/3 évre | | | " | lóerőre | Megszűnt |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | Magán vagy közhasználatra | Gőz- vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|---|--|----------------------------|----------------|------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | Előmunkálatra | | Kiepitésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| 84 | A sóskúti kőbányától Téténynél a Dunáig s a tárnoki állomáshoz | Ybl Miklós és Dr. Heinrich Nep. János Budán | 4/1 1868. 1 évre | | | magán | lóerő | |
| 85 | Kassa, S.-A.-Ujhely | Gf. Károlyi Ede és társai | 15/12 1867 1 évre | | | köz | gőz | Megszűnt |
| 86 | Eperjes, Hanusfalva, Swidniken át a gal. határig Przemysl irányában | Herczeg Sulkovszky Ágost és társai | 2/12 1868. 1 évre | | | " | " | |
| 87 | Arad, Temesvár, Orsova | Klapka Gy. és társai | 26/11 1867 1 évre | Klapka és trs. | | " | " | Egyelőre csak Arad-Temesvár |
| 88 | Pest, Soroksár, Dömsöd vagy Tassig | Luczenbacher Pál és társai | 12/11 1867 1 évre | | | " | lóerő | |
| 89 | Pozsony, Sopron, Sárovar, Molnári | Gf. Eszterházy Antal és társai | 6/8 1868 1/2 évre | | | " | gőz | |
| 90 | Eger várost egy részt a hatvan-misk., más részt a miskolczi vasuth. | Gf. Keglevich Béla | 21/8 1867 1 évre | | | " | " | Megszűnt |
| 91 | AVágvölgy mentében Diószeg vagy Galantháról | Hoffmann Frigyesporoszyár hirt. és t. | 23/8 1867 1868 April 30 | | | " | " | " |
| 92 | Mezőtúr-Szarvas | Trefort Ágost | 5/9 1867 1 évre | | | " | " | Épit. eng. folyam |
| 93 | 1.É.-Ujvár-Nyitra, 2.M.-Berény-Békés, 3.Czegl.-Jászberény 4.Debreczen-N.-Várad, 5.Debreczen-Csege, 6.Arad-Pécska, 7.Makó-Szeged, 8.N.-Kikinda-T.-Becs, 9.Baja-Szabadka, 10.Pécs-Bonyh.Tolna 11.Arad-Temesvár, 12.Nyiregyháza - N.-Kálló, 13.V.-Piris-Nyirbátor 14.Vállaj-N-Károly. | Budai Goldberger Henrik és Klein testv. Pesten | 10/5 1868 1 évre | | | " | lóerőre | |
| 94 | 1.Vác, Gyarmath, Széchény, Losoncz R-Szombat, Putnok, Miskolcz 2.Balassa-Gyarmath Ipolyság, Léva, Bélabánya, Bakabánya, Zsolyom, Körmöcz. 3.Körmöcz - Beszt-Bánya, 4.Léva, Ujbars, Verebely, Nyitra. Szered, 5.Tornocz, Nyitra. Tapolcsán, Privi- | Visontai Kovách László és trs. Pesten | 15/6 1868 1 évre | | | " | " | |

| Folyó-szám | A vasut vonal megnevezése | Az engedély adatott | | | | Magán vagy közhasználatra | Gőz- vagy lóerőre | Észrevétel |
|------------|--|---------------------|------------|----------|------------|---------------------------|--|------------|
| | | Előmunkálatra | | Képzésre | | | | |
| | | kinek | mily időre | kinek | mily időre | | | |
| | gye, Mosocz, T. Szt.-Márton, Szucsán, Kralován, Alsó-Kubin, Rózsahegy. | | | | | | Ezek közül az úgynevezett garán-völgyi és eger-poroszlóira épít. engedélyt kért. A többi között egynehány az engedélyezett gözm. pályák által elesik | |
| | 6. Tapolcsán, Trensén, Teplitz. | | | | | | | |
| | 7. Trensén, Szakoleza | | | | | | | |
| | 8. Tapolcsán Pöstyén | | | | | | | |
| | 9. Rozsnyó, Szomolnok, Igló, Podolin Lubló. | | | | | | | |
| | 10. Lőcse, Szepesváralya, Eperjes, Varrannó. | | | | | | | |
| | 11. Szathmár, Megyes, N.-Bánya, Deés. | | | | | | | |
| | 12. Gyöngyös, Árokszállás, J - Apáthi. | | | | | | | |
| | 13. Gyöngyös, Eger, Maklár, Poroszló, T.-Füred. | | | | | | | |
| | 14. Sz.-Fehérv., Zircz, Pápa, K.-Czell, Sárvár, Szombathely, Rohonc, Kőszeg, Léka. | | | | | | | |
| | 15. Kőszeg, Örs, Stájer határ. | | | | | | | |
| | 16. Sz.-Fehérvár, Palota, Veszprém, Füred, Keszthely, Z.-Egerszeg. | | | | | | | |
| | 17. Tolna, Szegszárd, Bonyhád, Pécs, Siklós, Eszék. | | | | | | | |
| | 18. Baja, Szabadka, Kanizsa. | | | | | | | |
| | 19. Baja, Zombor, Kula, Temerin, Ujvidék. | | | | | | | |
| | 20. Makó, Nagy-Lak, Pécska. | | | | | | | |